



# PREMIO MOBILITÀ 2018 – TERMINI E CONDIZIONI

## ART. 1 / PROMOTORE, OBIETTIVI E TEMI DEL PREMIO

Il Premio “**MOBILITÀ 2018**” istituito dall’**Agenzia per l’Energia e lo Sviluppo Sostenibile**, si propone di **valorizzare e divulgare progetti e iniziative sviluppati da Università, Centri di Ricerca, Start-up, Aziende, ONG, Associazioni, Enti pubblici e Enti privati che operano nel settore della mobilità e dei trasporti di merci e persone, attraverso la selezione di progetti che abbiano contribuito alla transizione verso sistemi di trasporto mirati al raggiungimento della zero carbon strategy.**

Le candidature si suddividono in tre categorie:

1. **RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA:** *soluzioni tecnologiche innovative (hardware e software) per il trasporto delle persone e delle merci, anche rivolte a incrementare la qualità, l’accessibilità, la sostenibilità e l’integrazione dei servizi e delle tecnologie ;*
2. **SERVIZI - MOBILITY MANAGEMENT:** *progetti che adottano o replicano soluzioni rivolte alla riduzione dell’impatto dei trasporti delle persone e delle merci sull’ambiente ;*
3. **PIANIFICAZIONE - PUMS:** *iniziative originali sviluppate nell’ambito dei PUMS in relazione all’integrazione con altri strumenti di pianificazione, alla promozione dell’intermodalità dei trasporti, alla capacità di coinvolgimento dei cittadini/stakeholder e al monitoraggio della mobilità.*

Per ciascuna categoria, il Premio sarà assegnato ai progetti che meglio esprimeranno i seguenti principi:

- **innovare il sistema della mobilità e dei trasporti attraverso soluzioni più sostenibili per l’ambiente e per soddisfare i bisogni di mobilità della collettività;**
- **attivare esperienze di successo per la riduzione dell’uso dei veicoli privati, attraverso un approccio sistemico che ne permetta la replicazione;**
- **implementare una pianificazione della mobilità strategica e attenta ai bisogni delle persone.**

Sarà inoltre assegnata una **MENZIONE SPECIALE MOBILITÀ 2018**; altre menzioni saranno conferite a progetti ritenuti, a giudizio della Giuria, meritevoli per altri aspetti particolari.

## ART. 2 / CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Possono candidarsi al **Premio Mobilità 2018** unicamente **progetti in corso o attività concluse da non oltre 2 anni**. Non saranno prese in considerazione le candidature di progetti non ancora avviati o idee progettuali. Per ciascuna categoria si immagina la partecipazione di:

- **RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA** >Università, Start-up, Centri di ricerca o Imprese;
- **SERVIZI - MOBILITY MANAGEMENT:** >Imprese, ONG, Associazioni;
- **PIANIFICAZIONE – PUMS** > Amministrazioni locali e studi urbanistici in qualità di consulenti.



**Nella fase di valutazione delle proposte, la Giuria si riserva di assegnare una diversa categoria rispetto a quanto proposto in sede di candidatura.**

Ogni partecipante, in forma singola, associata o consorziata potrà **presentare una o più proposte per categoria.**

## **ART. 3 / CANDIDATURA AL PREMIO**

Il bando e la documentazione di supporto possono essere scaricati all'indirizzo internet:

[www.bit.ly/bando\\_mobilita\\_2018](http://www.bit.ly/bando_mobilita_2018)

La candidatura al Premio è gratuita e avviene contestualmente alla compilazione online della Domanda di partecipazione **ENTRO le ore 23:59 di venerdì 21 SETTEMBRE 2018** al link:

[www.bit.ly/premio\\_mobilita\\_2018](http://www.bit.ly/premio_mobilita_2018)

Il sistema telematico, a conferma del corretto completamento della procedura, renderà disponibile una nota di avvenuta ricezione della candidatura trasmessa, che varrà da riscontro dell'avvenuta iscrizione.

## **ART. 4 / CATEGORIE**

I progetti potranno essere candidati esclusivamente in una delle seguenti categorie:

- 1. RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA:** *soluzioni tecnologiche innovative (hardware e software) per il trasporto delle persone e delle merci, anche rivolte a incrementare la qualità, accessibilità, sostenibilità ed intermodalità dei servizi e delle tecnologie.*

Appartengono a questa categoria progetti di ricerca e sviluppo gestiti da start-up, Università, istituti di ricerca e aziende private per lo sviluppo e test di soluzioni tecnologiche innovative, quali ad esempio applicazioni per smartphone, componenti per veicoli, software, etc....

- 2. SERVIZI - MOBILITY MANAGEMENT:** *progetti che adottano o replicano soluzioni rivolte alla riduzione dell'impatto dei trasporti delle persone e delle merci sull'ambiente.*

Appartengono a questa categoria progetti applicati di mobility management attivati da aziende private, associazioni, ONG per promuovere la mobilità sostenibile e l'utilizzo di veicoli privati, ad esempio iniziative di carpooling/carsharing, strumenti aziendali per stimolare la sostenibilità degli spostamenti dei dipendenti e delle merci, modelli di business innovativi per la mobilità sostenibile delle persone, etc....

- 3. PIANIFICAZIONE – PUMS:** *iniziative originali sviluppate nell'ambito dei PUMS in relazione all'integrazione con altri strumenti di pianificazione, alla promozione dell'intermodalità dei trasporti, alla capacità di coinvolgimento dei cittadini/stakeholder e al monitoraggio della mobilità.*

Appartengono a questa categoria iniziative originali avviate dalle amministrazioni pubbliche nell'ambito dei PUMS, ad esempio eventi e focus group, strumenti e modelli per il monitoraggio dei dati di mobilità, nuove infrastrutture per l'intermodalità, soluzioni interdisciplinari, etc....



## **ART. 5 / CAUSE DI ESCLUSIONE E INCOMPATIBILITÀ ALLA PARTECIPAZIONE**

Il mancato rispetto, parziale o totale, di quanto prescritto dai precedenti articoli costituisce causa irrevocabile di esclusione al concorso.

Non possono presentare domanda al premio i membri della Giuria, i loro coniugi, i loro parenti e affini fino al III grado compreso.

## **ART. 6 / COMPOSIZIONE DELLA GIURIA**

La Giuria valuterà in piena autonomia e discrezionalità i progetti partecipanti ai fini dell'assegnazione dei premi. Il giudizio della giuria sarà inappellabile.

Le sedute della Giuria saranno valide con la presenza di tutti i componenti; le decisioni saranno prese a maggioranza.

La **Giuria** sarà composta da:

- **Alessandro Meggiato** / Regione Emilia Romagna, D.G. Cura del territorio e dell'ambiente - Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile;
- **Francesco Leali** / Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia – UNIMORE, Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari” ;
- **Thomas Bestonzo** / Intesa Sanpaolo, Innovation Center, Industry Innovation – Automotive & Mechanics.

Eventuali modifiche alla commissione giudicatrice verranno tempestivamente comunicate sul sito.

La Giuria sarà affiancata dalla **Segreteria organizzativa** che si occuperà di:

- verificare il rispetto dei modi e dei tempi di trasmissione degli elaborati secondo le disposizioni contenute nel bando e segnalare eventuali casi ritenuti passibili di esclusione;
- proclamare, procedendo allo scioglimento dell'anonimato, i vincitori.

I lavori della Giuria si chiuderanno entro il 2 novembre 2018 con comunicazione dei progetti ritenuti vincitori e meritevoli e pubblicazione degli stessi entro il 21 novembre 2018 sul sito:

[www.bit.ly/bando\\_mobilita\\_2018](http://www.bit.ly/bando_mobilita_2018)

## **ART. 7 / CRITERI DI VALUTAZIONE**

La Giuria valuterà i progetti pervenuti e assegnerà i punteggi sulla base dei criteri indicati di seguito al fine di determinare la graduatoria.

### **CRITERIO 1 / POTENZIALE CONTRIBUTO DEL PROGETTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**INTEGRAZIONE CON LE POLITICHE E I BISOGNI DEL TERRITORIO** - La capacità dell'azione di inserirsi all'interno delle politiche locali e rispondere ai bisogni della società



**POTENZIALE INNOVAZIONE** - La capacità del progetto di portare a un cambiamento attraverso l'applicazione di una nuova tecnologia, di un nuovo modello economico o di una modalità diversa di coinvolgere la società e mettere in relazione gli attori del territorio, dando risposta ai bisogni sociali e ambientali di oggi e anticipando quelli futuri.

**COINVOLGIMENTO DEGLI ATTORI LOCALI** - La capacità di promuovere la collaborazione attivando relazioni fra diversi attori e organizzazioni, di costruire partnership e reti territoriali e di attivare percorsi di coinvolgimento dei cittadini e della pubblica amministrazione.

## **CRITERIO 2 / SVILUPPO DEL PROGETTO**

**EFFICACIA** - Il progetto dovrà dimostrare coerenza con le categorie del bando, presentare qualità e coerenza in termini di risultati attesi nel breve, medio e lungo periodo.

**SCALABILITÀ E REPLICABILITÀ**- La sostenibilità, la scalabilità del progetto e la replicabilità in altri contesti.

## **CRITERIO 3 / IMPATTO**

**SOSTENIBILITÀ ECONOMICA**– Sostenibilità finanziaria del progetto, bancabilità e capacità del progetto di mantenersi attivo ed efficiente anche dal punto di vista economico.

**IMPATTO** – Impatti generati ambientali, sociali ed economici

Per ogni criterio sarà assegnato dalla commissione un punteggio da 0 a 10. La valutazione finale sarà determinata dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascun criterio e darà origine all'assegnazione del Premio.

## **ART. 8 / PREMI**

Ai vincitori saranno consegnate delle targhe che certificano l'aggiudicazione del Premio. La Giuria tecnica proclamerà anche la **MENZIONE SPECIALE MOBILITÀ** e potrà decidere all'unanimità di attribuire altre menzioni speciali ai progetti ritenuti meritevoli per aspetti particolari.

La premiazione dei vincitori si terrà in occasione della manifestazione “ **Settimana della BioArchitettura e della Sostenibilità 2018**” in programma per il mese di Novembre 2018.

La sessione dedicata al premio è in calendario il **16 Novembre 2018 a Carpi (MO) presso l'Auditorium San Rocco**.

## **ART. 9 / COMUNICAZIONE DEGLI ESITI**

Gli esiti della selezione con l'individuazione dei vincitori delle diverse categorie, l'assegnazione dei riconoscimenti speciali e il verbale dell'aggiudicazione contenente la motivazione del premio e dei riconoscimenti assegnati saranno pubblicati attraverso il sito web [www.bit.ly/bando\\_mobilita\\_2018](http://www.bit.ly/bando_mobilita_2018) entro il 2 novembre 2018.



**I vincitori saranno chiamati a esporre il progetto nel corso della “Settimana della BioArchitettura e della Sostenibilità 2018” durante la cerimonia di premiazione.** Le modalità verranno comunicate singolarmente ad ogni vincitore.

## **ART. 10 / CALENDARIO**

Il bando sarà pubblicato sul sito internet ufficiale e pubblicizzato contestualmente su siti di settore o specializzati in bandi di concorso.

Il Premio si svolgerà secondo il seguente calendario:

- **pubblicazione del bando: 29 giugno 2018**
- apertura periodo per inoltro quesiti tramite email: dal 2 luglio 2018
- chiusura del periodo per inoltro quesiti tramite email: 2 settembre 2018 ore 23:59
- pubblicazione delle risposte sul sito del concorso: 7 settembre 2018
- **termine ultimo per registrazione ed invio documentazione: 21 settembre 2018 ore 23:59**
- lavori della Giuria: dal 08 al 26 ottobre 2018
- proclamazione dei risultati: 2 novembre 2018
- **premiazione 16 novembre 2018**

Eventuali variazioni del calendario saranno tempestivamente comunicate attraverso il sito ufficiale del Premio.

## **ART. 11 / VISIBILITÀ PROGETTI**

L'Organizzazione del Premio si propone di dare la massima visibilità a tutti i progetti in tutte le forme ed attraverso i media che riterrà utili a tale scopo, evidenziando sempre la paternità dei lavori. In particolare, i progetti partecipanti potranno eventualmente essere oggetto anche di pubblicazioni e/o di una mostra.

## **ART. 12 / TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679, in ordine al procedimento instaurato da questo avviso si informa che AEES Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile è soggetto attivo nella raccolta dei dati.

I dati richiesti sono raccolti per le finalità del Premio.

Le modalità del trattamento sono relative alle attestazioni indicate e ai requisiti stabiliti dalla legge necessari per la partecipazione al Premio da parte dei soggetti aventi titolo.



La partecipazione al Premio comporta, da parte dell'autore, il consenso al trattamento dei dati personali ed alla utilizzazione da parte di AESS per lo svolgimento degli adempimenti inerenti al Premio ed alle iniziative collegate come da informativa allegata alla domanda di partecipazione.

### **ART. 13 / COPYRIGHT**

Il materiale inviato per partecipare al Premio rimane di proprietà degli autori, che potranno proteggerlo mediante le forme di tutela previste dalla legge. I partecipanti danno in ogni caso il consenso per la pubblicazione di cui all'Art.11 al soggetto banditore che potrà pubblicare e/o divulgare i lavori indicandone gli autori, senza che siano dovuti loro compensi.

I membri della Giuria e gli organizzatori sono esonerati da ogni responsabilità per eventuali contestazioni che dovessero sorgere circa l'originalità e la paternità del progetto o di parti di esso.

### **ART. 14 / ACCETTAZIONE DELLE CLAUSOLE DEL BANDO**

La partecipazione al Premio comporta la completa e incondizionata accettazione di quanto contenuto nel presente Regolamento in ogni sua parte. L'Organizzazione del Premio si riserva ogni variazione che si renda necessaria per la migliore realizzazione, nonché ogni richiesta d'integrazione del materiale ricevuto.

### **ART. 15 / SEGRETERIA ORGANIZZATIVA**

La Segreteria organizzativa del concorso è composta dai seguenti dipendenti e/o consulenti di AESS:  
Claudia Carani, Francesco Guaraldi e Francesca Poli

Recapiti ed informazioni: [premiomobilita@aess-modena.it](mailto:premiomobilita@aess-modena.it)

Social: [www.facebook.com/PremioMobilita](https://www.facebook.com/PremioMobilita)