

# PREMIO MOBILITÀ 2018



## VERBALE GIURIA

La Giuria del Premio Mobilità 2018 si riunisce alle ore 9.40 di martedì 30 Ottobre presso la sede di AESS Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile in via Enrico Caruso 3 a Modena.

Sono presenti:

- **Francesco Leali** (Università di Modena e Reggio Emilia)
- **Thomas Bestonzo** (Intesa Sanpaolo Innovation Center)
- **Claudia Carani** (AESS – segreteria tecnica)
- **Francesco Guaraldi** (AESS – segreteria tecnica)
- **Francesca Poli** (AESS – segreteria tecnica)

La segreteria introduce brevemente la genesi del Premio, evidenziando temi, obiettivi principali e categorie di partecipazione così come dettagliato nel documento di presentazione del Premio (*art. 1-2-3-4 Premio Mobilità 2018 - Termini e Condizioni*).


Sono pervenute un **totale di 31 candidature**, ciascun progetto presentato secondo le modalità previste dal Bando, suddivise come nel prospetto a seguire.

### 1 / RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA

01-04	<b>WEEVIL</b>	IAAD Torino
01-05	<b>Studi sulla sicurezza dei Sistemi di accumulo elettrochimico</b>	ENEA Roma
01-06	<b>GAMECAR</b>	Kite Solutions srl
01-08	<b>MyCicero</b>	myCicero srl
01-09	<b>Elviten</b>	Tbridge spa
01-12	<b>EBSF2</b>	PluService srl
01-13	<b>Moovas Tribe</b>	Moovas Tribe srl
01-15	<b>XCLYCLE</b>	UniBo
01-17	<b>ONDA SOLARE</b>	UniBo
01-20	<b>ESPRIT</b>	Flash Battery srl
01-22	<b>SaveMyBike</b>	Tages sc
01-23	<b>NeMo</b>	ICOOR
01-24	<b>SION</b>	Sono Motors GmbH
01-25	<b>Shike</b>	Comune di Parma

# PREMIO MOBILITÀ 2018



 agenzia per l'energia e  
lo sviluppo sostenibile

01-26	<b>TIME</b>	UniBo
01-29	<b>PRYSTINE</b>	UniMoRe

## cat.2 / APPLICAZIONE - MOBILITY MANAGEMENT

02-01	<b>FLOTTA AZIENDALE GREEN</b>	Fera SRL / Ricarica srl
02-02	<b>Bolzano Walks Slowly</b>	Italia Nostra Bolzano
02-07	<b>Pin Bike</b>	FB Innovation srl
02-10	<b>Mobilità Ospedale Ancona</b>	ConeroBus Service
02-16	<b>Mobilità Ospedali Romagna</b>	USL Romagna
02-19	<b>Kit elettrico</b>	EYES Group srl
02-28	<b>Cittadella Mobility Styles</b>	Università Cagliari
02-30	<b>EDIT</b>	CAMAL srl
02-31	<b>SMASH</b>	Dedagroup srl

## 3 / PIANIFICAZIONE - PUMS

03-03	<b>ROMA GIOCA SOSTENIBILE</b>	Roma Servizi Mobilità
03-11	<b>RETE CICLABILE SARDEGNA</b>	Università Cagliari
03-14	<b>MARSALA SOSTENIBILE</b>	Comune di Marsala
03-18	<b>WALKABILITY</b>	Systematica srl
03-21	<b>PUMS CITTÀ METROPOLITANA BOLOGNA</b>	Città Metropolitana Bologna
03-27	<b>CICLABILITÀ FBIS</b>	Sysplan srl

La segreteria riassume le modalità di valutazione delle proposte (*art.7 Premio Mobilità 2018 - Termini e Condizioni*), poi si procede con la presentazione dei progetti e la lettura delle schede di presentazione.

Dopo una prima valutazione delle candidature, la Giuria decide di assegnare una diversa categoria alle seguenti proposte pervenute, così come previsto dal Bando (*art.2 Premio Mobilità 2018 - Termini e Condizioni*).

# PREMIO MOBILITÀ 2018



Passano dalla categoria 1 alla categoria 2:

02-08	<b>MyCicero</b>	myCicero srl
02-13	<b>Moovas Tribe</b>	Moovas Tribe srl
02-22	<b>SaveMyBike</b>	Tages sc
02-25	<b>Shike</b>	Comune di Parma

Passano dalla categoria 2 alla categoria 3:

03-02	<b>Bolzano Walks Slowly</b>	Italia Nostra Bolzano
-------	-----------------------------	-----------------------

Passano dalla categoria 2 alla categoria 1:

01-19	<b>Kit elettrico</b>	EYES Group Srl
-------	----------------------	----------------

La Giuria, dopo aver valutato con attenzione tutte le proposte pervenute, seleziona i 3 progetti vincitori e 4 menzioni d'onore.

A seguire una breve descrizione dei progetti premiati.

## Cat.1

### **ESPRIT - Easily Distributed Personal Rapid Transit**

**Car sharing elettrico con veicoli elettrici innovativi a 4 ruote che combina un sistema free floating alla presenza di stazioni di ricarica.**

Il progetto propone una soluzione conveniente ed ecologica per il trasporto pubblico urbano: il veicolo prototipato ha un grande potenziale innovativo, non solo per le caratteristiche del telaio, i materiali impiegati e l'efficienza delle batterie (5 minuti per ricarica pari all'80% della capacità), ma soprattutto per la versatilità e la possibilità di combinare i veicoli in modalità *road-train*. Il sistema di accoppiamento dei mezzi permette infatti sia di ottimizzare gli spazi per il parcheggio nelle stazioni di ricarica, sia di ridurre drasticamente i costi per il riposizionamento dei mezzi, grazie alla possibilità di accoppiare fino ad 8 veicoli. Interessante anche il sistema dinamico di pagamento proposto, che offre incentivi agli utenti per il riposizionamento o l'utilizzo dei veicoli ai margini del circuito.

La Giuria ha premiato ESPRIT per la forte componente innovativa della proposta, per il grande potenziale di scalarità e replicabilità dell'idea progettuale e per la coerenza nel modello di business e di sviluppo del prodotto.

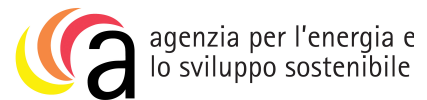
## Menzione speciale cat.1

### **ONDA SOLARE**

**Prototipo di veicolo solare per il trasporto passeggeri.**

Il progetto, estremamente innovativo, ha permesso la realizzazione di un veicolo a trazione elettrico solare per il trasporto di passeggeri che rappresenta un prototipo dimostrativo della fattibilità e dei vantaggi del solare come tecnologia per la mobilità sostenibile. Al momento, non esistendo un vero e proprio mercato per i veicoli solari, il progetto rappresenta più che altro un'azione dimostrativa e una visione futuristica percorribile sul lungo periodo.

# PREMIO MOBILITÀ 2018



Con la menzione, la Giuria ha voluto premiare l'elevato potenziale innovativo di ONDA SOLARE e la possibilità che le tecnologie impiegate per la realizzazione del prototipo possano essere applicate anche in altri settori.

## Cat.2

### **SHIKE - intelligent bike sharing**

#### **Progetto pilota per integrare il servizio di bike sharing tradizionale stationed-based alla modalità free-floating.**

A seguito dell'individuazione di diverse criticità nella gestione servizio di bike sharing cittadino attivo da oltre 10 anni, il Comune di Parma ha deciso di migliorarne la qualità affiancandolo ad un sistema a flusso libero. Una parte dei veicoli in circolazione sono stati trasformati ed equipaggiati con un lucchetto smart collegato ad una piattaforma web di gestione, ideati e sviluppati da Mug Studio, una start-up locale.

La Giuria ha premiato SHIKE in quanto buona pratica di facile replicabilità e scalarità in altri contesti, un'iniziativa che valorizza le risorse locali e promuove un approccio 'smart' alla gestione della mobilità urbana, grazie ad un' oculata gestione delle risorse pubbliche ed una particolare attenzione ai bisogni della cittadinanza.

## Menzione speciale cat.2

### **GESTIONE MOBILITÀ AZIENDA USL DELLA ROMAGNA**

#### **Piano ospedaliero di mobility management**

L'ente pubblico che amministra la sanità nei territori della Romagna conta 15.000 dipendenti ed un parco mezzi aziendali di 650 veicoli (ambulanze escluse) distribuiti tra 15 ospedali e oltre 100 sedi distrettuali: una struttura con esigenze analoghe a quelle di una grande azienda multinazionale o di un piccolo comune.

Le attività di progetto hanno monitorato le criticità esistenti nella circolazione veicolare e nella mobilità dei fruitori delle aree ospedaliere, proponendo soluzioni concrete per rispondere ai bisogni sociali di mobilità, attraverso un modello economicamente sostenibile, scalabile e replicabile.

Con la menzione, la Giuria ha voluto premiare l'efficienza ed efficacia delle misure adottate, il successo nel coinvolgimento dei dipendenti e il potenziale di adattabilità in realtà analoghe.

## Menzione speciale cat.2

### **EDIT: L'AUTOMOBILE DEL FUTURO**

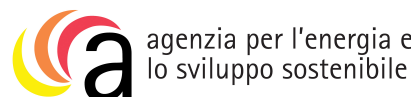
#### **Veicolo elettrico personalizzabile a guida autonoma modulare**

Il progetto prevede la realizzazione di un veicolo modulare, facilmente personalizzabile, pensato per aziende attive nel settore dei servizi, interessate ad avere una flotta personalizzata con investimenti contenuti.

Il risultato è un veicolo dalla forma rassicurante ma allo stesso tempo facilmente mutabile, che non subisce i segni del tempo e che potrà aiutare la transizione verso il layout e lo stile di guida delle future vetture a guida autonoma.

Con la menzione, la Giuria ha voluto premiare l'originalità e la forte componente innovativa del progetto, che si contraddistingue per un approccio inconsueto per il mondo dell'automotive, molto più da "software house" che da costruttore di veicoli: persegue infatti un approccio 'open' che permetterà ad altri sviluppatori esterni di partecipare nella creazione di moduli software/hardware per introdurre più velocemente le innovazioni del settore.

# PREMIO MOBILITÀ 2018



## Cat.3

### RETE CICLABILE SARDEGNA

#### Piano regionale della mobilità ciclistica.

Il progetto individua la mobilità ciclistica come elemento strategico nella pianificazione delle infrastrutture regionali, attuando diverse azioni e strategie per collegare i centri costieri alle aree interne al fine di generare nuove occasioni di sviluppo economico e promuovere l'integrazione sociale ed ambientale.

La Giuria ha premiato la proposta per l'attenzione rivolta sia ai bisogni della comunità locali, sia alle esigenze turistiche: le iniziative previste potenziano infatti le connessioni dei nodi infrastrutturali di accesso all'isola coi principali centri di villeggiatura ma al contempo valorizzano e recuperano il patrimonio di strade minori e ferrovie dismesse, in una prospettiva di riuso per la mobilità dolce. Inoltre, gli obiettivi di fruizione previsti sono molto ambiziosi così come è elevata la replicabilità e scalarità delle attività proposte.

## Menzione speciale cat.3

### PGTU Comune di Bentivoglio (BO)

#### Nuove prospettive per una rete ciclabile promiscua

Nell'ambito dell'aggiornamento del PGTU del Comune di Bentivoglio, si prevede di classificare alcune strade comunali nella categoria Fbis (strada locale urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada), allo scopo di creare le condizioni per un maggiore utilizzo della bicicletta per i trasferimenti locali e turistici.

Con la menzione, la Giuria ha voluto premiare l'originalità del progetto, un'azione sperimentale che può generare grandi opportunità di riconvertire un patrimonio di strade locali extraurbane presenti in tutto il territorio nazionale, non più adeguate al traffico motorizzato e potenzialmente adatte alla mobilità lenta.

La premiazione e la presentazione dei progetti vincitori avverrà in occasione della manifestazione: "**Settimana della BioArchitettura e della Sostenibilità 2018**" la kermesse dedicata da oramai quindici anni alle tematiche *green*, che si terrà dal 12 al 16 novembre 2018, in diverse sedi tra Modena, Carpi, Vignola e Mirandola.

La sessione dedicata al premio è prevista per **venerdì 16 Novembre 2018** presso l'**Auditorium San Rocco di Carpi** dalle ore 10.00 alle 13.30 in via San Rocco n.1 a Carpi (MO).